CENTRAL CONTATORA

A central de comando é um dispositivo que controla as funções do motorredutor entre as quais podemos citar:

* Abertura;
* Fechamento;
* Regula o tempo de Abertura/ Fechamento;
* Possibilita o fechamento automaticamente regulando inclusive o tempo que este permanece aberto;
* Controla e dá acesso a periféricos para luz de garagem, trava eletromagnética e luz de pisca. Em casos específicos pode trabalhar com foto- célula para maior segurança, porém há a necessidade de instalação de uma placa de interface a qual recebe o nome de acoplador de foto- célula, o qual veremos nos esquemas abaixo;
* Pode ser acionada por controle remoto quando associada a um receptor ou por botoeira, botão pingente, controle de acesso, ou qualquer dispositivo que lhe forneça um pulso de contato normalmente aberto.

ESQUEMA DE LIGAÇÃO E AJUSTE DA CENTRAL

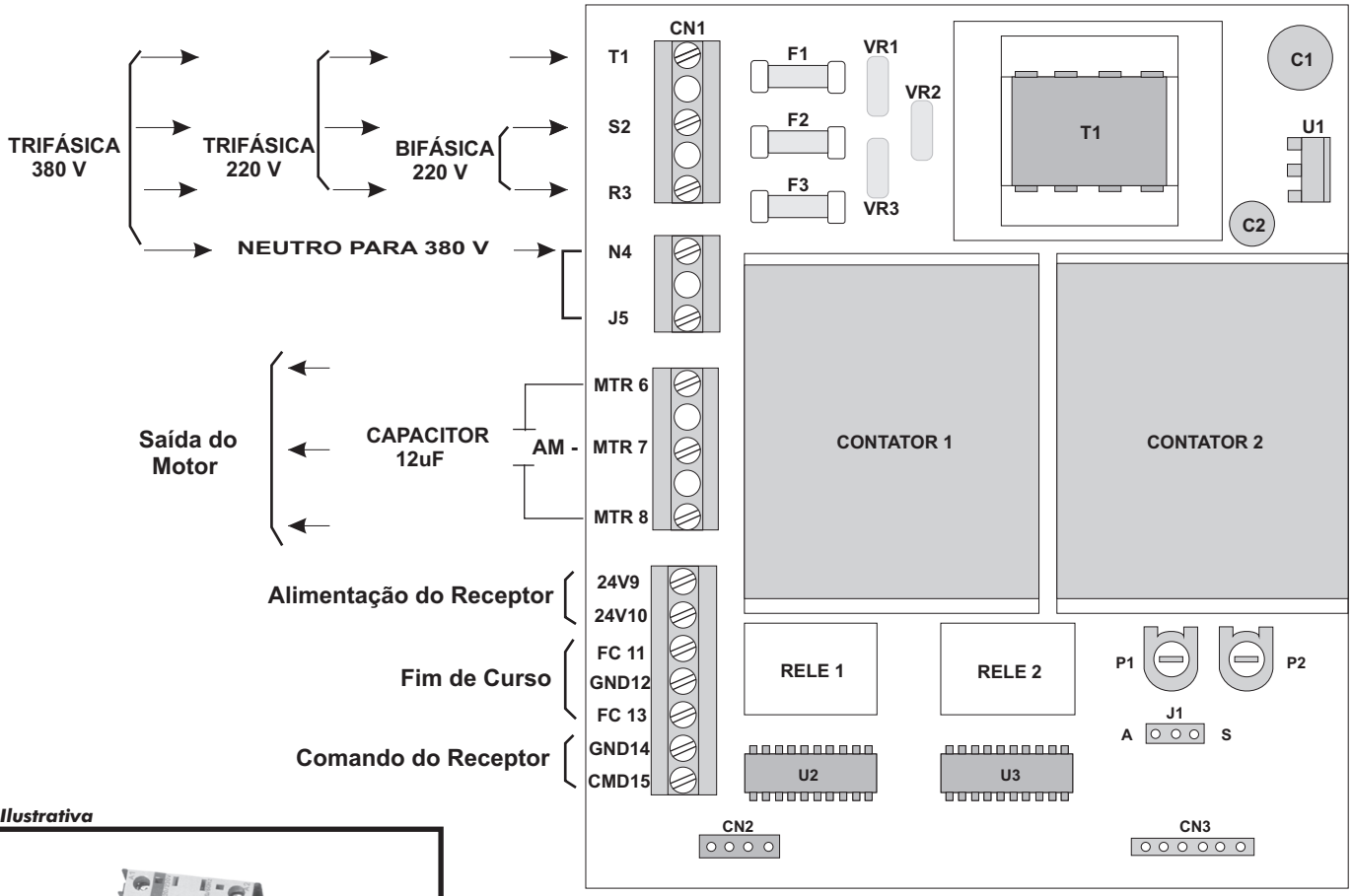
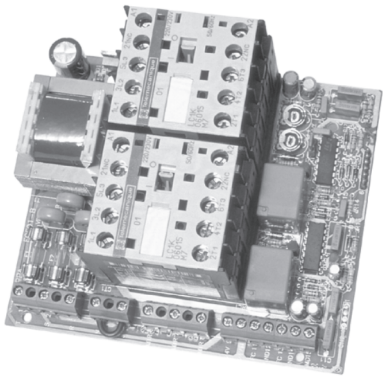


Foto Ilustrativa



CONFORTO COM SEGURANÇA

Ligação na Borneira para Motores Monofásicos:

* Conecte os fios de alimentação do motor sendo no Borne 7 o cabo comum do motor (***Amarelo***), nos Bornes 6 e 8 os cabos reversíveis do motor (***Preto/ Vermelho***). Devido a essa central não possuir bornes exclusivos para capacitor deve- se conectar os cabos do capacitor juntamente com os cabos reversíveis do motor (***Preto e Vermelho***);

* Os bornes 9 e 10 são reservados para alimentação 24V do receptor, o qual poderá ser ligado também através do conector Cn2;

* Conecte os cabos provenientes dos fins de curso nos bornes, sendo o borne 12 comum (GND) e nos bornes 11 e 13 (FC de abertura ou fechamento), de acordo com o sentido de abertura do portão:

* Os bornes 14 e 15 são bornes de comando. São nestes bornes que serão ligados os dispositivos que geram pulsos para a central, por exemplo, o comando de um receptor ou botoeira;

* Conecte a limentação da rede nos bornes 2 e 3, não esquecendo que devemos ter entre a central e o quadro de entrada sempre disjuntores para melhor proteção do equipamento.

Ligação na Borneira para Motores Trifásicos 220V:

* Conecte os cabos de alimentação do motor nos bornes 6,7 e 8;

* Nos demais Bornes da central permanece a mesma ligação;

* Conecte a alimentação da rede nos bornes 1,2 e 3, não esquecendo que devemos ter entre a central e o quadro de entrada sempre disjuntores para melhor proteção do equipamento.

Ligação na Borneira para Motores Trifásicos 380V:

* Conecte os cabos de alimentação do motor sendo nos bornes 6,7 e 8;

* Retire o jumper J3 dos bornes 4 e 5, e faça a ligação do neutro no borne 4;

* Nos demais bornes da central permanecem com a mesma ligação:

* Conecte a alimentação da rede nos bornes 1,2 e 3, não esquecendo que devemos ter entre a central e o quadro de entrada sempre disjuntores para melhor proteção do equipamento.

AJUSTES

P1- Trimpot que regula o tempo de abertura e fechamento do portão (***A/F***), este tempo deve ser regulado de forma que permita que a folha do portão se movimente por todo o percurso, e em caso de falha ou quebra do fim de curso, desligue o Motor 3 segundos após o portão executar seu percurso, evitando danos maiores ao mecanismo. Em operação normal, o tempo de A/F é desarmado sempre que o fim de curso é acionado.

P2- Trimpot que regula o tempo que o portão ficará aberto, quando em modo automático, pode chegar ao máximo de um minuto.

J1- Strap que habilita o modo automático ou semi- automático, ou seja, sempre que a central estiver habilitada ao modo semi- automático é necessário que se gere pulso para abrir e pulso para fechar o portão e quando estiver habilitada para o modo automático, o pulso de fechamento do portão é gerado automaticamente, nos permitindo regular o tempo que o portão permanece aberto através do trimpot P2.

CONECTORES

CN2- Conector do Flat cable do receptor (**Alimentação e comando**)

CN3- Conector para inserção do módulo circuito de luz de garagem ou trava eletromagnética (**OPCIONAL**).

Observação: Sempre após a alimentação ou a realimentação, quando gerado o 1º pulso para a central, o portão tem obrigatoriamente que abrir, caso contrário inverta os cabos reversíveis do motor. (Vermelho e Preto)

PPA®

CONFORTO COM SEGURANÇA